



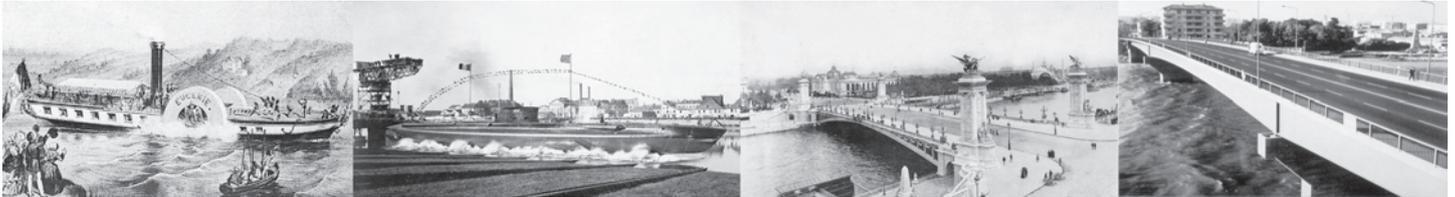
1839-1972

133 ans dans l'histoire industrielle de Chalon-sur-Saône

BATEAUX & PONTS MÉTALLIQUES construits aux « Chantiers Schneider »

Au début de la révolution industrielle française, en 1936, Eugène Schneider achète et développe les usines métallurgiques du Creusot. En 1839, il crée, en bord de Saône, un chantier de construction navale à Chalon afin d'offrir des débouchés aux produits du Creusot. Ce site industriel se développe au cours de son histoire grâce à de nouvelles activités : ponts métalliques, charpentes métalliques, chaudronnerie (échangeurs, réservoirs, conduites forcées...), chaudronnerie lourde (pétrochimie, hydrocrackers, chars (AMX 13, VAB), constructions pour l'industrie nucléaire (centrales graphite-gaz, surgénérateurs, équipements pour Phénix et Super Phénix, composants pour centrales PWR). Après l'arrêt de Creusot-Loire en 1984 une restructuration du site s'est engagée, associée à de nouvelles activités.

Dans cette publication, nous présentons la création du site en 1839 et les premières activités emblématiques de cette usine : la construction fluviale de 1839 à 1957, la construction de bateaux militaires (torpilleurs, sous-marins) de 1887 à 1939, la construction de ponts métalliques de 1853 à 1972. Ces activités étendaient, au plan mondial, la notoriété des Chantiers Schneider et de la ville de Chalon-sur-Saône.



En 1839, la « Société Schneider et Cie » s'implante sur des terrains, situés sur la rive gauche de la Saône, face à l'embouchure du canal du Centre. Eugène Schneider avait fait le « pari de la vapeur » et entreprend, dans la cité chalonnaise, la construction et la mise à l'eau de bateaux à coque en fer équipés de propulseurs à vapeur.

De 1839 à 1957, soit pendant 118 ans, les Chantiers de Chalon produiront des bateaux : fluviaux, militaires, coloniaux ... Certains seront célèbres ou mythiques à l'image de l'Eugénie, du Missouri ou du Perret-Morin pour les unités fluviales ; du torpilleur Mangini, des sous-marins SC1 et Aréthuse, pour les constructions militaires.

À partir de 1852, Eugène Schneider développera, aux Chantiers de Chalon, la construction de ponts métalliques destinés à équiper le réseau ferré en pleine expansion et qui bientôt viendra, très sérieusement, concurrencer la navigation à vapeur.

Étudier, construire et lancer sur des brèches des ouvrages de franchissement nécessite la création de structures capables de les concevoir, de les fabriquer et de les monter sur site. Les Chantiers de Chalon ont su s'adapter et évoluer puisque des ponts métalliques de tous types furent construits entre 1853 et 1972 avec des technologies souvent très différentes. 140 ouvrages importants furent lancés sur quatre continents : Europe, Afrique, Amérique du Sud et Asie.

UN LIVRE ÉDITÉ PAR L'UNIVERSITÉ POUR TOUS DE BOURGOGNE CENTRE DE CHALON-SUR-SAÔNE ET L'ACADÉMIE FRANÇOIS BOURDON DU CREUSOT

PARUTION : FIN NOVEMBRE 2009 - 220 PAGES, PLUS 200 ILLUSTRATIONS, COUVERTURE COULEUR

SERA EN VENTE À L'UTB CHALON (03 85 93 41 70), À L'ACADÉMIE FRANÇOIS BOURDON AU CREUSOT (03 85 80 81 51) AINSI QU'EN LIBRAIRIE

B O N D E C O M M A N D E

à adresser à **UTB Chalon**, Espace des Arts, 5 bis, avenue Nicéphore Niepce 71100 Chalon-sur-Saône
ou à l'**Académie François Bourdon** B.P.31 71201 Le Creusot Cedex

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Code postal _____ Ville _____

Je commande ____ exemplaire(s) de l'ouvrage « Bateaux et Ponts » au prix unitaire de 30,00 € + 6,00 € de frais d'expédition soit :

____ x 36,00 € = _____ €, dont règlement par chèque joint à l'ordre de UTB Chalon ou Académie F. Bourdon Le Creusot

Fait à _____ le _____ Signature :

Table des matières

Page de garde

Le mot de Monsieur le Député-Maire de Chalon-sur-Saône

Avertissement - Remerciements

Introduction

Le contexte fluvial au XIX^e siècle

Le développement de la navigation à vapeur

À Chalon l'essor industriel de la navigation à vapeur

et le rôle déterminant des Éts. Schneider

La création et le développement des Chantiers Schneider

à Chalon-sur-Saône

LES CONSTRUCTIONS NAVALES AUX CHANTIERS SCHNEIDER DE CHALON DE 1839 À 1957

1 - La construction fluviale

Le « Citis »

Le yach « Eugénie »

Les grands porteurs de Rhône

Le « Perret-Morin »

Les remorqueurs de Rhône

Les bateaux coloniaux

2 - Les constructions militaires

Les chalands-docks en bois

Le « Porteur » métallique

Les torpilleurs

Le « Mangini »

Sous-marins

Lancement du SC1

Le sous-marin « Aréthuse »

Les essais en Méditerranée

Les livraisons lointaines

FABRICATION DES PONTS AUX CHANTIERS SCHNEIDER DE CHALON DE 1853 À 1972

1- Techniques relatives aux ponts métalliques (1850-1972)

1.1 - Conception et étude des ouvrages de franchissement

Types de ponts - Procédés de fondation

Dimensionnement

Bureau d'études « Ponts et Charpentes » :

quelques études singulières

1.2 - Évolution des techniques de fabrication

Évolution des matériaux métalliques

Méthodes de fabrication

Méthodes de montage

2 - L'activité ponts aux Chantiers Schneider de Chalon

Période 1855-1880

Période 1880-1920

Période 1920-1972

3 - Quelques réalisations remarquables

Viaduc de la Quarantaine à Lyon

Viaduc de Malleco au Chilli

Pont Morand sur le Rhône à Lyon

Pont sur la Borcea en Roumanie

Pont Alexandre III sur la Seine à Paris

Reconstruction du pont Jean Richard à Chalon

Reconstruction du pont de la Guillotière à Lyon

Pont de Tancarville sur la Seine

Pont de Valence sur le Rhône

Pont de Bordeaux sur la Garonne

Viaduc de Frouard (A.31 Nancy-Thionville)

Pont Masséna à Paris

4 - Quelques ponts du val de Saône en amont de Mâcon

Pont route de Pontailleur-sur-Saône

Pont route de Seurre sur la Saône

Pont chemin de fer des Dombes à Chalon

Pont route du Champ-Gaillard à Chalon

sur le chemin de fer Paris-Lyon

Pont chemin de fer de Ratenelle sur la Seille

Pont route de Fleurville sur la Saône

5 - Ponts de circonstance

Ponts militaires

Ponts civils : les « Toboggans »

*ANNEXE 1 - Biographies : Eugène SCHNEIDER I^{er}, François BOURDON
et Maurice MICHEL-SCHMIDT*

ANNEXE 2 - Glossaire des termes techniques « Ponts »

Indications bibliographiques

Table des matières