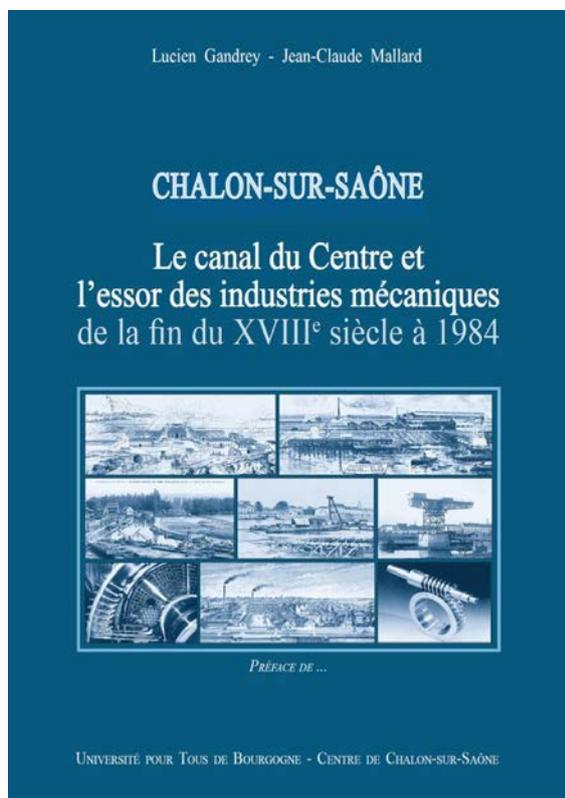




Un livre édité par :

Université pour Tous de Bourgogne – Centre de Chalon sur Saône



**Comment Chalon est passée d'une ville commerciale à une ville industrielle au milieu du XIXème siècle**

La vocation portuaire de Chalon-sur-Saône paraît une évidence dès l'origine des temps civilisés puisque son nom même en fait la fille de la Saône

La création du Canal du Centre (à sa conception dénommé Canal du Charolais) ouvre une nouvelle période pour le développement de la ville, en résonance avec la révolution industrielle, qui ajoute à son dynamisme commercial déjà grand un nouveau souffle d'activités économiques diverses.

Livre technique. Très nombreux plans, cartes, graphiques et photos.

Lucien GANDREY - Jean-Claude MALLARD - Chalon sur Saône Le Canal du Centre et l'essor des industries mécaniques de la fin du XVIIIème siècle à 1984. – Université pour Tous de Bourgogne, Centre de Chalon sur Saône, 2012 - Réédition 2018 – ISBN : 979-10-93577-09-8 - Prix : 30 €

*En vente à l'UTB Chalon (03 85 93 41 70) ainsi qu'en librairie*



**BON DE COMMANDE**

**A adresser à UTB Chalon, 30, rue Saint Georges 71100 Chalon-sur-Saône**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Je commande \_\_\_\_\_ exemplaires de l'ouvrage **Le Canal du Centre et l'essor des industries mécaniques** au prix unitaire de 30 € + 6 € de frais d'expédition soit ( \_\_\_ x 30 €) + \_\_\_ = \_\_\_\_\_ € dont règlement par chèque à l'ordre de UTB Chalon. A partir de 3 exemplaires, nous consulter.

Fait à \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ Signature :

## TABLE DES MATIERES

Le Député-Maire de Chalon-sur-Saône 3 - Préface 5 - Avertissement - Remerciements – Introduction

### 1) Le contexte historique

- Chalon plateforme d'échanges commerciaux (Jean-Claude Mallard) 13
- Chalon et l'aboutissement du Canal du Charolais (Jean-Claude Mallard) 14
- La grande mutation de l'ère industrielle, la vapeur, les transports (Jean-Claude Mallard) 17
- Le développement du bassin de Montcenis et de la sidérurgie au Creusot (Lucien Gandrey)
  - L'arrivée des frères Schneider (Lucien Gandrey) 25
  - Les incidences économiques en Chalonnais engendrées par l'industrialisation du Creusot (Jean-Claude Mallard) 26

### 2) Du Creusot à Chalon de 1839 à 1900

- La fondation du « Petit Creusot » par les frères Schneider (Lucien Gandrey) 31
- Le canal du Centre, premier lien entre la maison-mère et sa succursale - L'importance économique de la voie d'eau (Jean-Claude Mallard) 32
- La desserte Le Creusot-Canal du Centre via le Bois Bretoux à Montchanin : – La rigole de Torcy - Le petit canal du Creusot (Lucien Gandrey) 34 – L'abandon de la rigole de Torcy au profit de la voie ferrée (Lucien Gandrey) 37
- Du Bois Bretoux à Chalon par le canal du Centre – Le parcours entre 1829 et 1879 (Jean-Claude Mallard) 42 – Le parcours au cours de la période 1880-1960 (Jean-Claude Mallard) 44 – La dérivation au nord de Chalon (Jean-Claude Mallard) 46
- La confluence Canal-Saône, ses écluses successives avant 1960 et l'implantation des Chantiers Schneider de Chalon au XIXe siècle (Jean-Claude Mallard) 50
- Les étapes d'évolution de la voie d'eau et les problèmes de navigation (Jean-Claude Mallard) 53

### 3) Les ports de Torcy, Bois Bretoux, Chalon et du Petit Creusot

- Le port de Bois Bretoux (Jean-Claude Mallard) 61 •
- Les bassins et ports de Chalon (ports publics et port Schneider) (Jean-Claude Mallard) 68
- L'évolution industrielle, urbanistique et démographique du quartier Saint-Cosme et de Chalon au XIXe siècle (Jean-Claude Mallard) 77

### 4) La voie d'eau, son déclin, les moyens de substitution

- Les réseaux ferrés au Creusot (Lucien Gandrey) 81 •
- La ligne des Dombes et la desserte des Chantiers de Chalon (Jean-Claude Mallard) 88
- Le développement des transports routiers et l'aménagement de la route express Chalon-Montchanin-Le Creusot (Lucien Gandrey) 91

### 5) Le passé et le développement industriel de Chalon

- Un passé dans le travail des métaux, la naissance de l'industrialisation (Jean-Claude Mallard) 97
- Un inventaire des entreprises liées à la métallurgie de 1820 à 1940 et le développement industriel après 1945 (Jean-Claude Mallard) 98
- Le développement dans le temps des activités du Petit Creusot (Lucien Gandrey) 105

6) Des entreprises chalonnaises liées à la construction métallique et mécanique (LG et JCM)

- Quelques unités importantes et moyennes 123
- Quelques petites entreprises dynamiques et performantes 134
- Quelques activités annexes et de service 139

Conclusion (p.147)

Annexes

A • Écluses du canal du Centre et du Petit canal du Creusot 151

B • Jaugeage en 1836 d'un bateau de canal 160

C • Implantation du port du Petit Creusot et aménagements rive gauche de la Saône 161

D • Droits de navigation (1836), trafic et mouvements commerciaux (1793-1883) sur le canal du Centre 162 E • Évolution comparée des populations de Chalon et du Creusot de 1800 à 1980 164

Indications bibliographiques et Table des matières 165 à 167

Hors textes : cahier couleur de 4 pages (après p.167) I à IV T

## LES AUTEURS

**Lucien GANDREY** Ingénieur des Arts et Métiers

**Jean-Claude MALLARD** Géomètre – Auteur de *Nivellement de la Saône de 1835 à 1867*, et de *Bateaux et Ponts métalliques construits aux Chantiers Schneider 1839-1972 (Co-édition Publication de l'UTB- Académie Bourdon)*